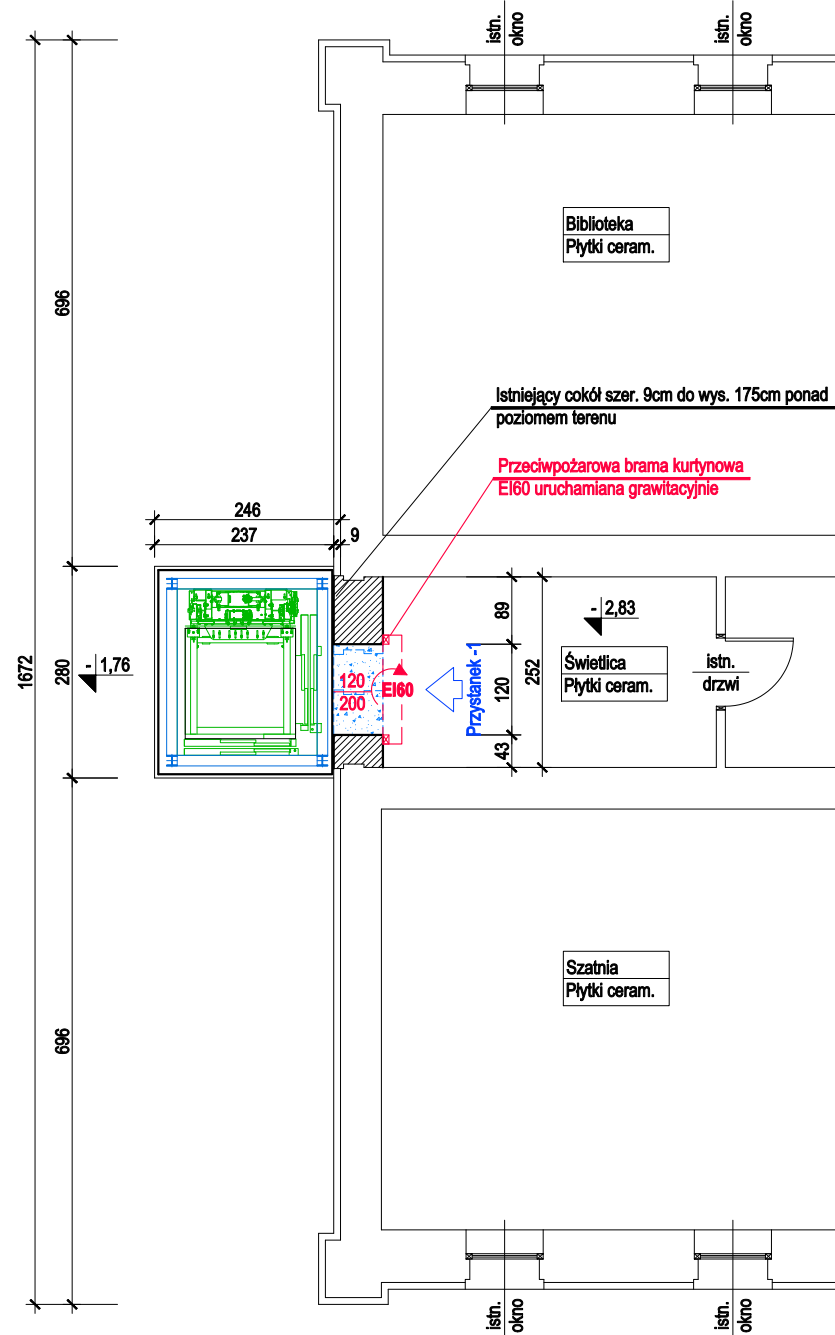
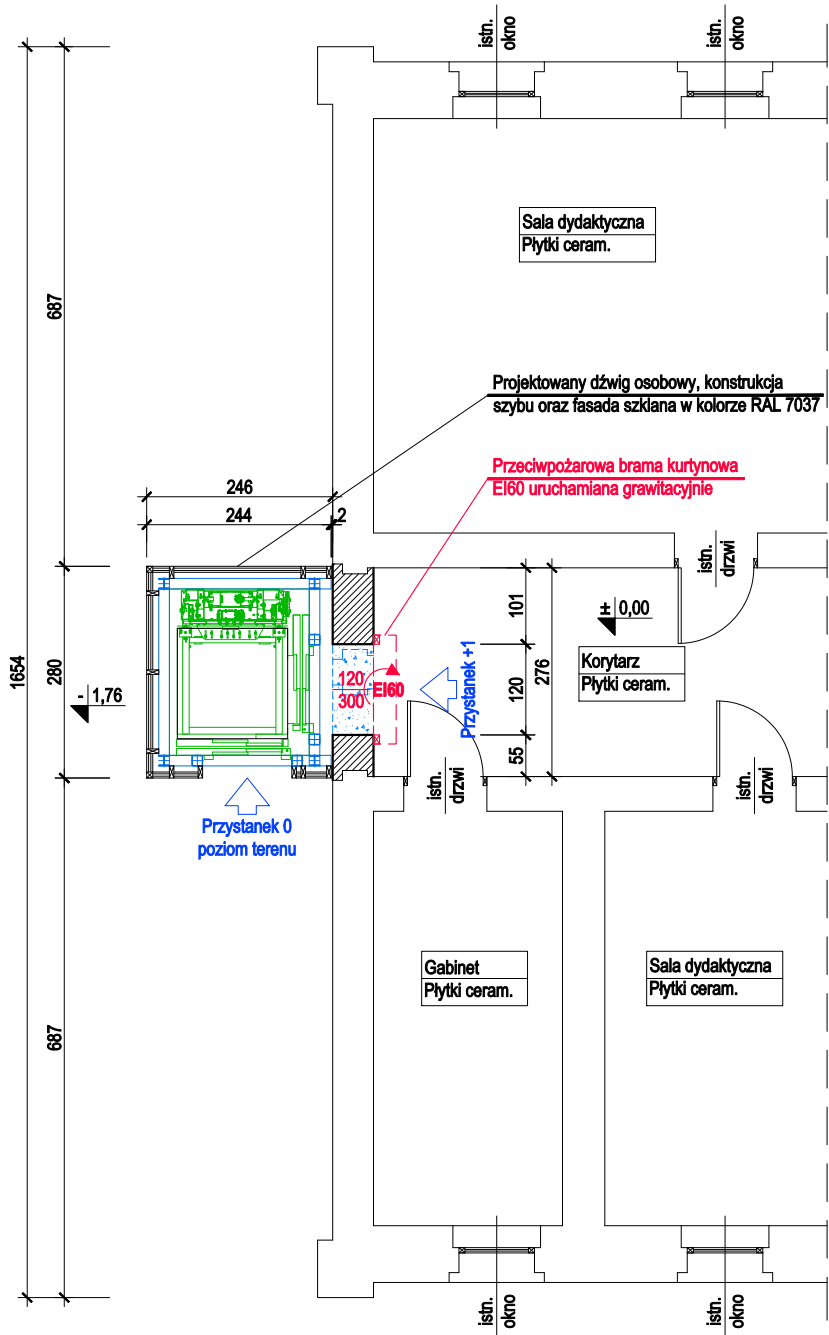


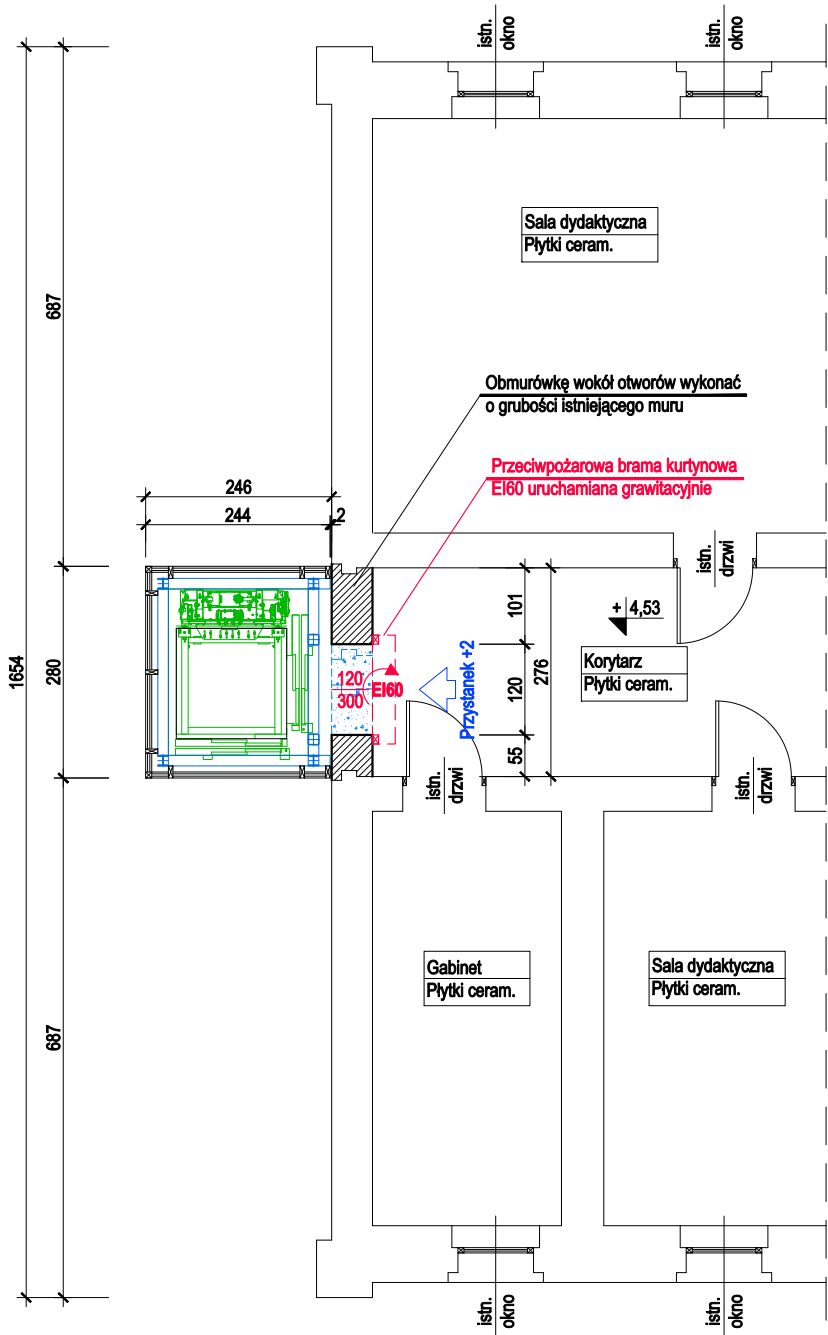
RZUT PIWNICY



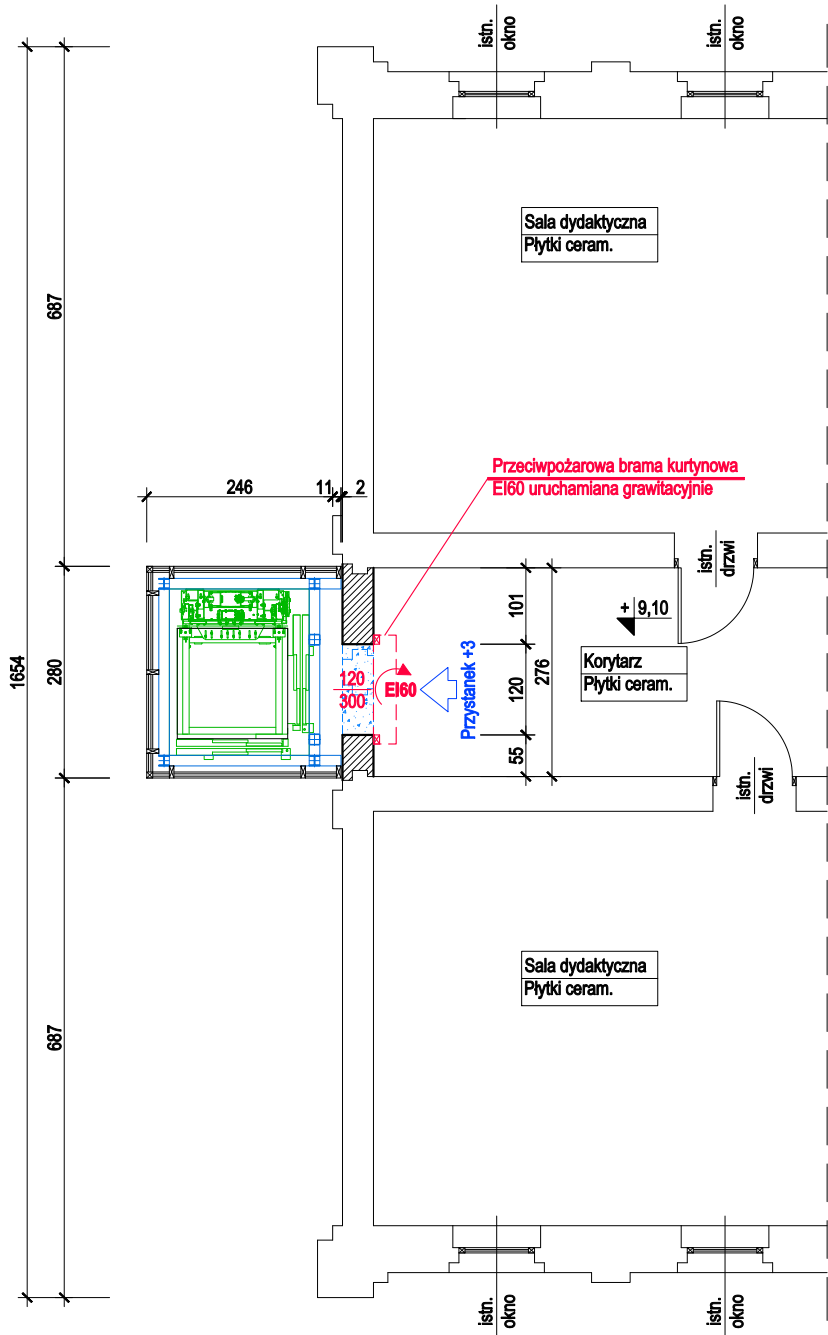
RZUT PARTERU



RZUT I PIĘTRA



RZUT II PIĘTRA



WYMAGANIA DOTYCZĄCE DZWIGU OSOBOWEGO
Kabina dostępna dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 1,4x1,4m, poręcz na wysokości 0,9 m wyposażona w tablicę przyzywową na wysokość od 0,8 m do 1,2 m w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od naroża kabiny z dodatkowym oznakowaniem dla osób niewidomych i informacją głosową.
Udźwig min. 825 kg (11 osób), ilość przystanków - 5.
Kabina przelotowa kątowna o wys. 2,10m ze stali nierdzewnej, ściany i drzwi przeszklone, daszek ze stali nierdzewnej z zabudowanym oświetleniem LED, podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową, poręcz i cokoły przypodłogowe wykonane ze stali nierdzewnej, panel sterowy wykonany ze stali nierdzewnej z podświetlanymi przyciskami z oznaczeniem Braille'a almem, wyświetlaczem, oświetleniem awaryjnym (Zh), sygnalizacją przecięcia kabiny oraz systemem łączności ze służbami ratunkowymi (GSM).
Drzwi kabinowe automatyczne 2 panele teleskopowe o wym. 900x2000 mm z płynną regulacją otwierania i zamykania, ze stali nierdzewnej, przeszklone.
Drzwi szybowe automatyczne, 2 panele teleskopowe o wym.900x2000 mm, ze stali nierdzewnej, przeszklone.
Sterowanie wyposażone w awaryjny zjazd kabiny do przystanku i otwarcia drzwi w przypadku zaniku napięcia.
Obudowa szybu szkłem termicznym-bezpiecznym ESG parsol /16/44.2

UWAGI:
Przewidzieć demontaż istniejących okien oraz armatury c.o.
Otwory okienne oraz nadproża należy podmurować cegłą ceramiczną na zaprawie cementowo-wapiennej z zachowaniem min. 10cm obustronnego cofnięcia na wykonanie tynków cementowo-wapiennych.
Powierzchnie zamurwane od wewnątrz wykończyć masą szpachlową nawiązującą do istniejącej ściany oraz pomalować farbą dyfuzyjną w odcieniu pastelowym możliwie zbliżonym do istniejącej kolorystyki.
Od zewnątrz otwór wykończyć płytkami klinierowymi w kolorze elewacji.
Projektowany dźwig osobowy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami dla danego typu dźwigów.
Projektowane nadproża z belek strunobetonowych SBN120/120 długość dobranej do szerokości otworów z zachowaniem minimalnego oparcia 15cm na każdej stronie. Nadproża osadzać na poduszce z zaprawy marki M7 gr. min 15cm, pozostałą wolną przestrzeń wypełnić wokół belek ściśle wypełnić zaprawą. Belki strunobetonowe umieszczać pojedynczo w wykutych otworach, tj. oddzielnie z obu stron istniejącej ściany. Strop w trakcie prac należy podstępować.
W przypadku braku rozwiązań systemowych wybranego producenta, wykonanie przejścia pomiędzy budynkiem i windą należy uzgodnić z inwestorem.
Proponuje się podest komunikacyjny opierający się na konstrukcji stalowej z kształtowników mocowanych do istniejącej ściany na kotwy rozporowe.
Zewnętrzne lico blendy z blachy nierdzewnej oraz z izolacją termiczną z wełny mineralnej ułożonej pomiędzy konstrukcją wsporczą z kształtowników stalowych.
Wszystkie połączenia uszczelniać masą elastyczną.
Dokładne rozwiązanie i sposób montażu drzwi windy uzgodnić z dostawcą/producentem szybu windowego ich minimalną szerokość w świetle winna wynosić 90cm w związku z tym, iż będą służyły również do komunikacji osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich

- istniejące elementy obiektu
- elementy obiektu do wyburzenia
- projektowane elementy obiektu

Format rysunku: 297x750	Faza projektu: PAB	Inwestor: Powiat Rawicki ul. Rynek 17 63-900 Rawicz	
Skala: 1 : 100	Data: 04.10.2024	Nazwa projektu/Obiekt: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA BUDYNKU DYDAKTYCZNEGO O DZWIG OSOBOWY	
Adres inwestycji: część działki nr 216/1 ul. Wały J. Dąbrowskiego 29 63-900 Rawicz		Nazwa rysunku: RZUTY KONDYGNACJI	
Branża: Architektura Konstrukcja		Nr rysunku: Rys. nr 2	Nr arkusza: Ark. nr B.13
Autor projektu: mgr inż. arch. Piotr Koński	Numer uprawnień: Upr.nr WP-OIA/OK/UjB/28/2007 specjalność architektoniczna do projektowania bez ograniczeń	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Dorota Duda	Numer uprawnień: Upr.nr 06/05/DOIA specjalność architektoniczna do projektowania bez ograniczeń	Podpis:	