

 <p>Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice</p>	<p>Jednostka projektowa:</p>  <p>Dariusz Dudek 30-363 Kraków ul. Kobierzyńska 68/22 tel. 507-362-797 e-mail: dariuszdudek@interia.pl</p>	 <p>Adres inwestycji: Miejscowość: Podłęże Gmina: Niepołomice Powiat: wielicki Województwo: małopolskie</p>
--	---	--

Nazwa opracowania:

**Rozbudowa drogi gminnej klasy D nr 560504K w m. Podłęże,
gm. Niepołomice wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową
oświetlenia oraz przebudową kolidującej infrastruktury**
(od km ok. 0+621.50 do km ok. 1+000.00)

Część opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>nr uprawnień:</u>	<u>podpis:</u>
BRANŻA DROGOWA I ZIELEŃ			
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK	spec. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	spec. drogowa MAP/0092/PWOD/07	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1	DANE OGÓLNE	2
2	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
3	PARAMETRY TECHNICZNE	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
6	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
7	PRZEKROJE TYPOWE	5
8	ODWODNIENIE	6
9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
10	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	7
11	ZIELEŃ	7
12	INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2
– PROFILE PODŁUŻNE	rys. 3
– RYSUNKI TYPOWE	rys. 4.1 - 4.2
– PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. 5.1 - 5.2

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej klasy D nr 560504K w m. Podłęże, gm. Niepołomice wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia oraz przebudową kolidującej infrastruktury”.

(od km ok. 0+621.50 do km ok. 1+000.00)

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Podłęże położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice

Plac Zwycięstwa 13

32-005 Niepołomice

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Inwestycja pn.: „Rozbudowa drogi gminnej klasy D nr 560504K w m. Podłęże, gm. Niepołomice wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia oraz przebudową kolidującej infrastruktury” (od km ok. 0+621.50 do km ok. 1+000.00) polega na wykonaniu poszerzenia jezdni wraz z budową chodnika.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych poprzez odseparowanie ich ruchu od siebie oraz doprowadzenie parametrów przedmiotowej drogi do zgodności z obowiązującymi wytycznymi.

Ponadto modernizacja nawierzchni jezdni spowoduje znaczne ograniczenie hałasu generowanego przez ruch pojazdów po nierównej nawierzchni.

Celem inwestycji poza znaczną poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez poszerzenie jezdni do wartości normatywnych i odseparowanie ruchu jest również poprawa systemu odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania).

Przedmiotowy zakres inwestycji zlokalizowana jest w miejscowości Podłęże położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim w województwie małopolskim.

Zakres przedmiotowego odcinka drogi gminnej rozpoczyna się w km ok. 0+621.50 w okolicy przepustu drogowego pod jezdnią (początek działki nr 1115/4), natomiast koniec w km ok. 1+000.00 przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatkowskiego (koniec działki nr 1115/4).

Długość przedmiotowego odcinka wynosi ok. 379m.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- rozbudowę istniejącej jezdni drogi gminnej nr 560504K do odpowiednich parametrów technicznych;
- budowę drogi dla pieszych szerokości 2,30m wzdłuż drogi gminnej nr 560504K (w tym chodnika szerokości 1,80m);
- budowę oraz przebudowę zjazdów;
- wycinkę zieleni kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- modernizację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- zagospodarowanie zielenią terenu objętego opracowaniem (obsianie trawą).

3 PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna (DG 560504K):

- klasa techniczna drogi: D;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G4;
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy.

Jezdnia:

- szerokość jezdni 5,00m, (2x2, 5m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe 2%.

Droga dla pieszych:

- szerokość: 2,30m (w tym chodnik 1,80m);
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocze:

- szerokość: 0,75m (bez krawężnika);
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm.

Zjazdy:

- szerokość: od 3,00m do 5,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, beton asfaltowy;
- pochylenie podłużne: od -5,00% do 5,00%;
- krawężnik: betonowy 20x30cm obniżony, 12x25 wtopiony;

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Podłęże, gmina Niepołomice, powiat wielicki.

W stanie istniejącym jest to droga gminna klasy D, posiada jezdnię dwukierunkową bitumiczną o szerokości ok. 4m i zmiennym pochyleniu poprzecznym. Jezdnia wydzielona jest odcinkowymi obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 0,5m. Wzdłuż jezdni brak jest zlokalizowanego krawężnika oraz chodnika.

Droga w stanie istniejącym nie posiada systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, a istniejących rów przydrożny występuje jedynie miejscowo i w większości jest zamulony. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne terenu odprowadzane są bezpośrednio w tereny zielone lub do istniejących odbiorników w postaci rowów.

Z jedni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

W rejonie przedmiotowego odcinka drogi gminnej znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja deszczowa oraz sanitarna których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

5 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zakres przedmiotowego odcinka drogi gminnej rozpoczyna się w km ok. 0+621.50 w okolicy przepustu drogowego pod jezdnią (początek działki nr 1115/4), natomiast koniec w km ok. 1+000.00 przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatkowskiego (koniec działki nr 1115/4).

Długość przedmiotowego odcinka wynosi ok. 379m.

Droga posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,0m, (2x2,50m) z odcinkowym zawężeniem do 4,5m podyktowanym trudnymi warunkami tj. bliskość istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym obustronne daszkowe wartości 2%. Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadała nawierzchnie bitumiczną.

Wzdłuż drogi na całym odcinku po stronie zachodniej (lewej) zaprojektowano drogę dla pieszych szerokości 2,30m (w tym chodnika 1,80m), po przeciwnej stronie za krawężnikiem betonowym zlokalizowano pobocze z kruszywa.

Szerokość drogi dla pieszych 2,30m jest sumą szerokości chodnika 1,80m (część drogi dla pieszych po której mogą poruszać się piesi) oraz skrajni drogowej (pasa bezpieczeństwa) wynoszącej 0,50m.

Ze względu na trudne warunki terenowe tj. bliskość istniejącej zabudowy mieszkalnej oraz jej zagospodarowania na długości ok. 101m (km 0+845 – 0+946), a co za tym idzie konieczność usunięcia ogrodzeń oraz znaczne zbliżenie do budynku poważnie utrudniające w przyszłości możliwości komunikacyjne właściciela nieruchomości wskazanym było zawężenie przekroju do szerokości jezdni do 4,5m, drogi dla pieszych do 1,5m (w tym chodnika 1,0m) oraz pobocza do 0,5m (nie licząc krawężnika). Ponadto koszty wyburzenia w/w ogrodzenia szacowane są przez Inwestora na około 120tyś zł a wydatek ten nie znajduje odzwierciedlenia w korzyściach wynikających z zastosowania w powyższym miejscu pełnego przekroju ulicy, szczególnie z uwagi na zamiar wykonania w tym rejonie zawężenia tzw. szynki w projekcie organizacji ruchu mającej na celu wprowadzenie uspokojenia ruchu poprzez wymuszenie radykalnego zmniejszenia prędkości pojazdów.

Zawężenie chodnika nie wpłynie znacząco na trudność poruszania się pieszych a sama długość zawężenia chodnika możliwi wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnić optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się.

Jezdnię drogi wydzielono za pomocą chodnika oraz pobocza z kruszywa łamanego zlokalizowanych za krawężnikiem betonowym.

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wzdłuż ulicy wynosi 2% i jest skierowane w stronę jezdni, natomiast na szerokości zjazdu pochylenie poprzeczne chodnika odpowiada pochyleniu poprzecznemu zjazdu w stanie istniejącym. Nawierzchnię projektowanego chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa koloru czerwonego.

Szerokość pobocza zlokalizowanego za krawężnikiem wynosi 0,75m. Pochylenie poprzeczne projektowanego pobocza wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni. Nawierzchnię projektowanego pobocza stanowić będzie kruszywo łamane.

Zjazdy w ciągu chodnika wykonane zostaną w formie przejazdów przez chodnik przez obniżony krawężnik betonowy 20x30cm. Odstąpienie krawężników obniżonych na zjazdach wynosi 2cm. Obniżenie krawężnika w ciągu ulicy następuje na długości 2,00m.

Nawierzchnię zjazdów stanowić będzie betonowa kostka brukowa gr. 8cm w kolorze czerwonym. Pochylenie podłużne zjazdu w ciągu chodnika jak w stanie istniejącym.

W celu odwodnienia przedmiotowych odcinków dróg gminnych zaprojektowano budowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejących odbiorników w postaci rowów oraz do systemu projektowanych studni chłonnych na końcowym fragmencie odcinka (według odrębnego opracowania).

6 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Zasadniczo wyniesienie projektowanej niwelety jezdni równe jest jej w wyniesieniu stanie istniejącym a spadki podłużne zbliżone.

Wysokościowy przebieg jezdni, chodnika i poboczy wynikają bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowane pochylenia podłużne jezdni drogi gminnej zawierają się w granicach od 0,30% do 0,80%.

Projektowane pochylenia podłużne chodnika i poboczy odpowiadają pochyleniom podłużnym jezdni.

7 PRZEKROJE TYPOWE

Droga gminna posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,0m (2x2,50m). Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne daszkowe wartości 2%.

Szerokość projektowanej drogi dla pieszych wynosi 2,30m (w tym chodnik 1,80m). Projektowana droga dla pieszych posiada pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni. Na szerokości zjazdu pochylenie poprzeczne chodnika odpowiada pochyleniu podłużnemu zjazdu w stanie istniejącym.

Jezdnię ulicy wydzielono za pomocą krawężników betonowych 20x30cm.

Zasadnicze odstąpienie krawężnika wynosi 12cm. W rejonie zjazdów odstąpienie krawężnika jest mniejsze i wynosi 2cm.

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Nawierzchnię chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm w kolorze czerwonym typu „podwójne T”.

Od strony zieleńców chodniki obramowane zostały obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm i na ławie z betonu. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 4cm od strony chodnika i 2cm od strony zieleńców. Za obrzeżem zaprojektowano półkę gruntową szerokości 0,30m i pochyleniu 6%.

Za zjazdami przez chodnik zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Nawierzchnię zjazdów stanowić będzie betonowa kostka brukowa gr. 8cm w kolorze czerwonym. Pochylenie podłużne zjazdu w ciągu chodnika jak w stanie istniejącym.

Skarpy nasypów i wykopów posiadają pochylenie 1:1.5.

8 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni, drogi dla pieszych, zatok postojowych oraz poboczy.

Wody z powierzchni jezdni i chodników odprowadzane zostaną do projektowanej według odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej.

Zarządca drogi zobowiązany będzie do należytego dbania o stan techniczny urządzeń do odprowadzania wód opadowych zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. W razie awarii (np. wylanie się substancji ropopochodnych) należy podjąć działania, aby nie spowodować pogorszenia jakości wód powierzchniowych oraz wód gruntowych i gleby oraz zawiadomić służby ochrony środowiska. Użytkownik po obfitych opadach deszczu winien przeprowadzić kontrolę urządzeń do odprowadzania wód opadowych.

9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez GEO ALFenix, mgr inż. Mariusz Alfawicki ul. Proszowska 89, 32-700 Bochnia wykonanej w październiku 2022r. ustalono:

- kategoria geotechniczna obiektu – **druga**;
- rodzaj warunków gruntowych – **proste**;
- sposób posadowienia obiektu – **bezpośredni**.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR2

- | | |
|--------|--|
| — 4cm | – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S, |
| — 8cm | – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W. |
| — 20cm | – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
(kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie); |
| — | – wzmocnienie podłoża*; |

Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym $G1 \ E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_s \geq 1,03$

Warstwy nawierzchni bitum. należy ułożyć na podbudowie z kruszywa $E_2 \geq 130\text{MPa}$, $I_s \geq 1,03$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie);
- – wzmocnienie podłoża*;

Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym $G1 \ E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_o \leq 2,2$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOTKI BETONOWEJ:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru szarego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie);
- – wzmocnienie podłoża*;

Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym $G1 \ E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_o \leq 2,2$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

- 15cm – warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie);

(*) SUGEROWANE WZMOCNIENIE PODŁOŻA:

- 35cm – wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub wapnem Rc1,0 grubości 35cm. Materiał należy pozyskać z dowozu.

Wykonawca za zgodą inspektora może dokonać zmiany technologii wzmocnienia podłoża pod warunkiem uzyskania tożsamyh parametrów dla górnych warstw nawierzchni.

10 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) decyzją znak: DT.WUKE.7110.331.2023 z dnia 1 czerwca 2023r. Minister Cyfryzacji zwolnił zarządcę drogi (Burmistrza Niepołomic) z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

11 ZIELEŃ

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki zieleni kolidującej z projektowanymi elementami rozbudowywanych dróg. Drzewa i krzewy będące na obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 21 ust. 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. nie wymagają zgody na ich wycięcie (wg inwentaryzacji zieleni kolidującej).

Przedmiotowa inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów.

Łączna ilość drzew przeznaczonych do wycinki na danym odcinku wynosi 3 sztuki.

Łączna powierzchnia krzewów przeznaczonych do wycinki wynosi ok. 24,5m².

Szczegółowy zakres z inwentaryzacją zieleni kolidującej z przedmiotowym zadaniem przedstawiają następujące tabele:

nr drzewa	Nr działki	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Ilość pni
19	415/20	<i>Thuja</i>	Tuja	1
20	415/20	<i>Thuja</i>	Tuja	1
21	415/20	<i>Sorbus aucuparia</i>	Jarząb Pospolity	1

nr krzewu	Nr działki	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Pow. [m ²]
B	1116/3	<i>Stewartia sinensis</i>	Stewarcja Chińska	2,5
C	1116/3	<i>Syringa vulgaris</i>	Bez Lilak	2,5
D	1116/3	<i>Syringa vulgaris</i>	Bez Lilak	2,5
E	1116/18	<i>Berberis</i>	Berberys	17,0

12 INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W trakcie prowadzenia inwestycji prowadzony będzie stały nadzór przyrodniczy, który w przypadku zaobserwowania w trakcie gatunków chronionych np. migrujących płazów lub ślimaków winniczków zabezpieczy teren i wstrzyma roboty i wystąpi do RDOŚ o uzyskanie zezwolenia na odstępstwa wobec oznaczonych gatunków objętych ochroną na podstawie art. 52 i 56 ustawy o ochronie przyrody.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

dz.nr 1115/2, 415/68, 1115/1, 1105/1, 1100, 500 505, 1097, 82/1, 82/2, 80/10, 80/9, 80/7, 80/6, 80/3, 81

Data sporządzenia: 11.02.2023r.

Powšwiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisaną technikę i w wyniku powyższego protokołu weryfikacji zostały wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficznych Identyfikator pracy - operatu technicznego	STAROSTA WIELICHI 6640.6200.2023
Numer protokołu weryfikacji	6640.6200.2023_79413
Data i miejsce operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02.11.2023r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Krzysztof Chwałbiński
Świadczenie Nr 9837 Zakr., A.4
Miejsce Osobisty Pracejownik / Rolnik

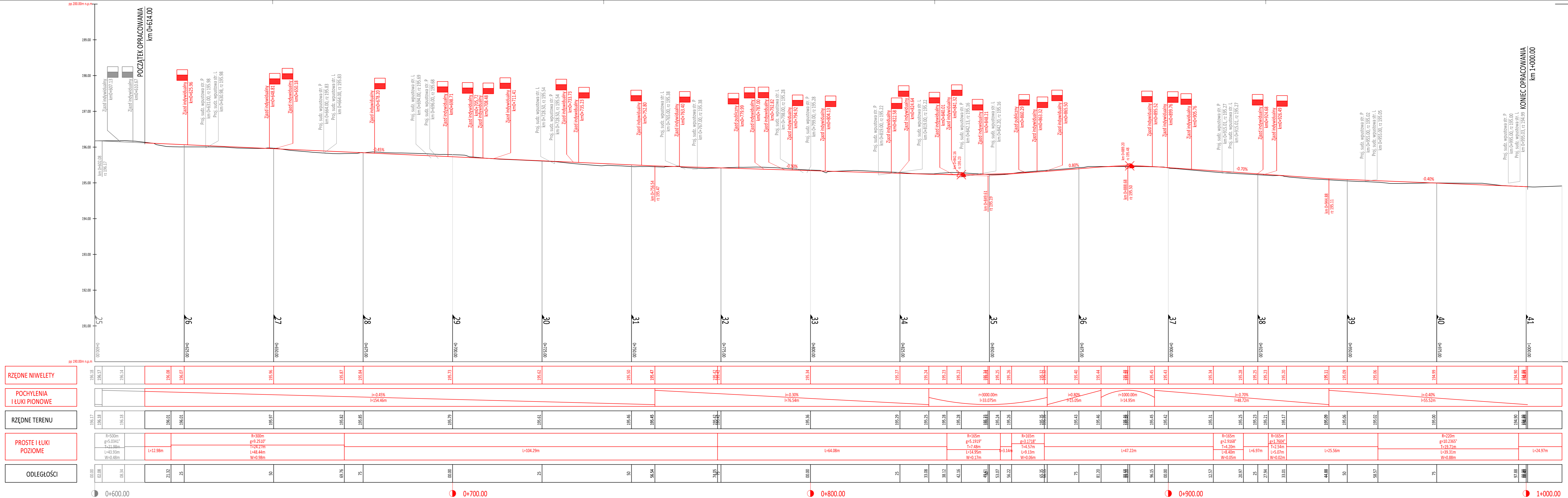
Tręść mapy zgodna z terminem
wieloletniego stanu na m.c.maj 2023r.

USŁUGI GEODEZYJNE
GEO
COMPANY

GEO COMPANY Sp. z o.o.
30-348 Kraków, ul. Bobrzyńskiego 19/17
Biuo: 30-337 Kraków, ul. Monte Cassino 6/6b
NIP: 676-260-94-29 Regon: 520935700
www.geocompany.pl tel. (012) 346-46-44

- nr XVII/265/12 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 24 maja 2012r. w sprawie zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomicze obszar "B" obejmującego wsie: Ochmanów, Podłęże, Stomilród, Staniętki, Sucharaba, Zagórze, Zakrzewiec i Zakrzów.
- nr XIX/262/16 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 5 maja 2016r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomicze na terenie wsi Podłęże dla obszaru P&R w Podłężu, wraz z dołączeniem.
- nr XLII Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 24 lutego 2022r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomicze dla części miejscowości Podłęże - ETAP B.





LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- ISTNIEJĄCY PROFIL TERENU
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Rozbudowa drogi gminnej klasy D nr 560504K w m. Podłęże, gm. Niepołomice wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia oraz przebudową kolidującej infrastruktury

(od km ok. 0+621.50 do km ok. 1+000.00)

Gmina: NIEPOŁOMICE Powiat: WIELICKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:500/50

BRANŻA DROGOWA I ZIELEŃ

Projektant: mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07

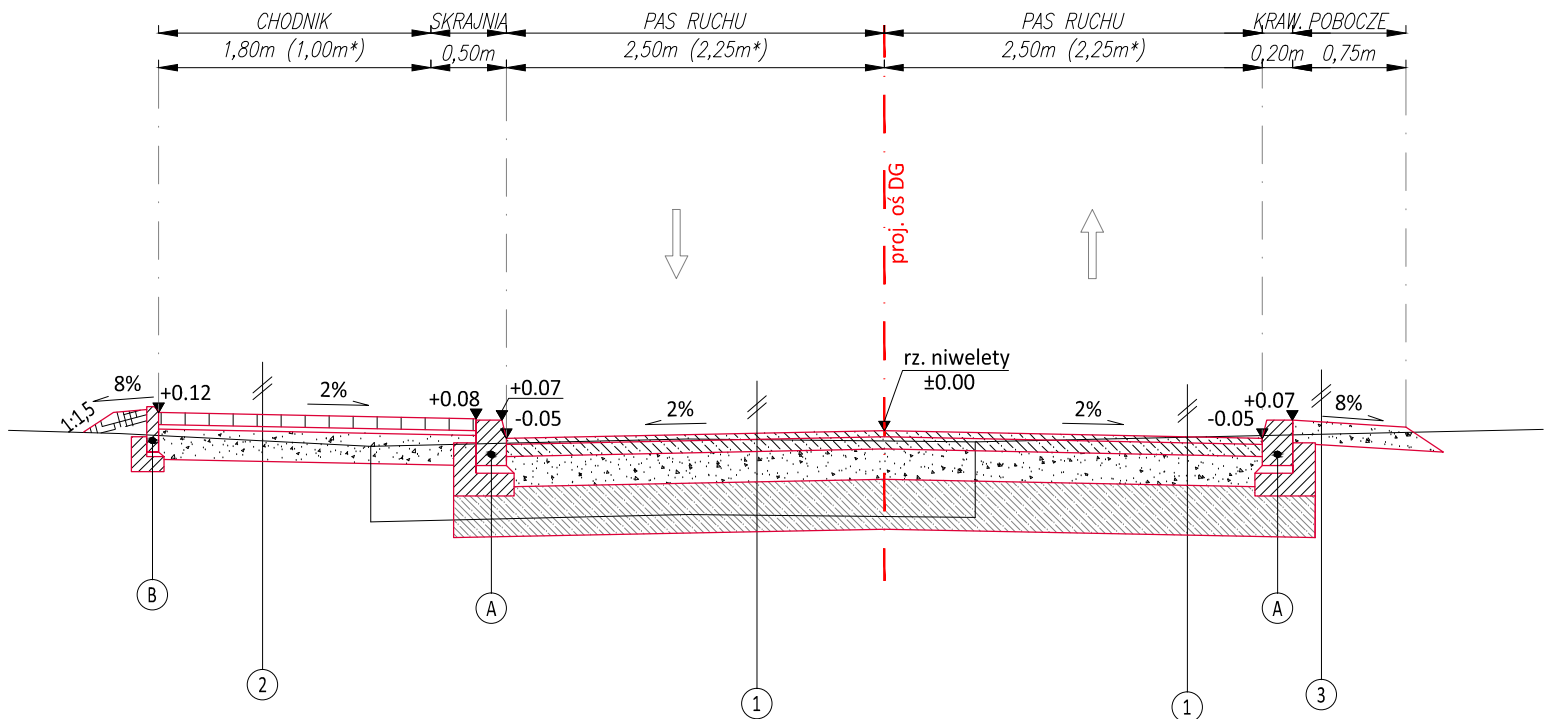
Sprawdzający: mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY Nr rys.: 3

Kraków, luty 2025r.

PRZEKRÓJ TYPOWY

(km od ok. 0+621.50 do ok. 1+000.00)



UWAGA!

(*) Na odcinku od km ok. 0+835.00 do km ok. 0+950.00 następuje zwężenie jezdni i chodnika:

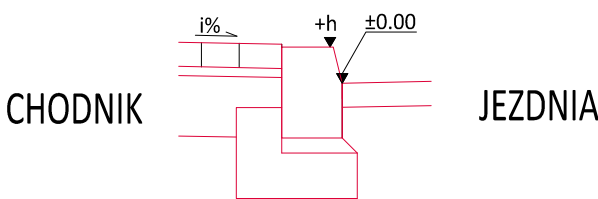
- szerokość jezdni zawężono do 4,50m (2 x 2,25m).
- szerokość drogi dla pieszych zawężono do 1,50m (1,00m – chodnik, 0,50m – skrajnia).

(**) SUGEROWANE WZMOCNIENIE PODŁOŻA:

40cm – wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub wapnem Rc1,0. Materiał należy pozyskać z dowozu.

Wykonawca za zgodą inspektora może dokonać zmiany technologii wzmocnienia podłoża pod warunkiem uzyskania tożsamyh parametrów dla górnych warstw nawierzchni.

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd	0.02m
utwardzenie terenu	0.04m
chodnik/pobocze	0.12m

Konstrukcje nawierzchni:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KR2 G4**

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S	E ₂ ≥ 80MPa
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
	wzmocnienie podłoża**	

Warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03;
Warstwy bitumiczne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa: E2 min.130MPa
Warunek mrozoodporności (hz=1,00m): 4cm+8cm+20cm+35cm=67cm>0,65hz.
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

8cm	warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego	E ₂ ≥ 80MPa
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	

Warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03;
- KONSTRUKCJA POBOCZA**

15cm	warstwa ścierna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	Zagęszczenie E _{vd} min.50Mpa
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ**

8cm	warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego	E ₂ ≥ 80MPa
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
	wzmocnienie podłoża**	

Warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03;

DG 560504K

- przekrój: 2 x 2,5m
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria gruntu: G4
- prędkość projektowa V_p = 30 km/h

Szczegóły elementów betonowych

skala: 1:25

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm**

podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 – gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,08m²/mb
- OBREŻE BETONOWE 8x30cm bez fazy**

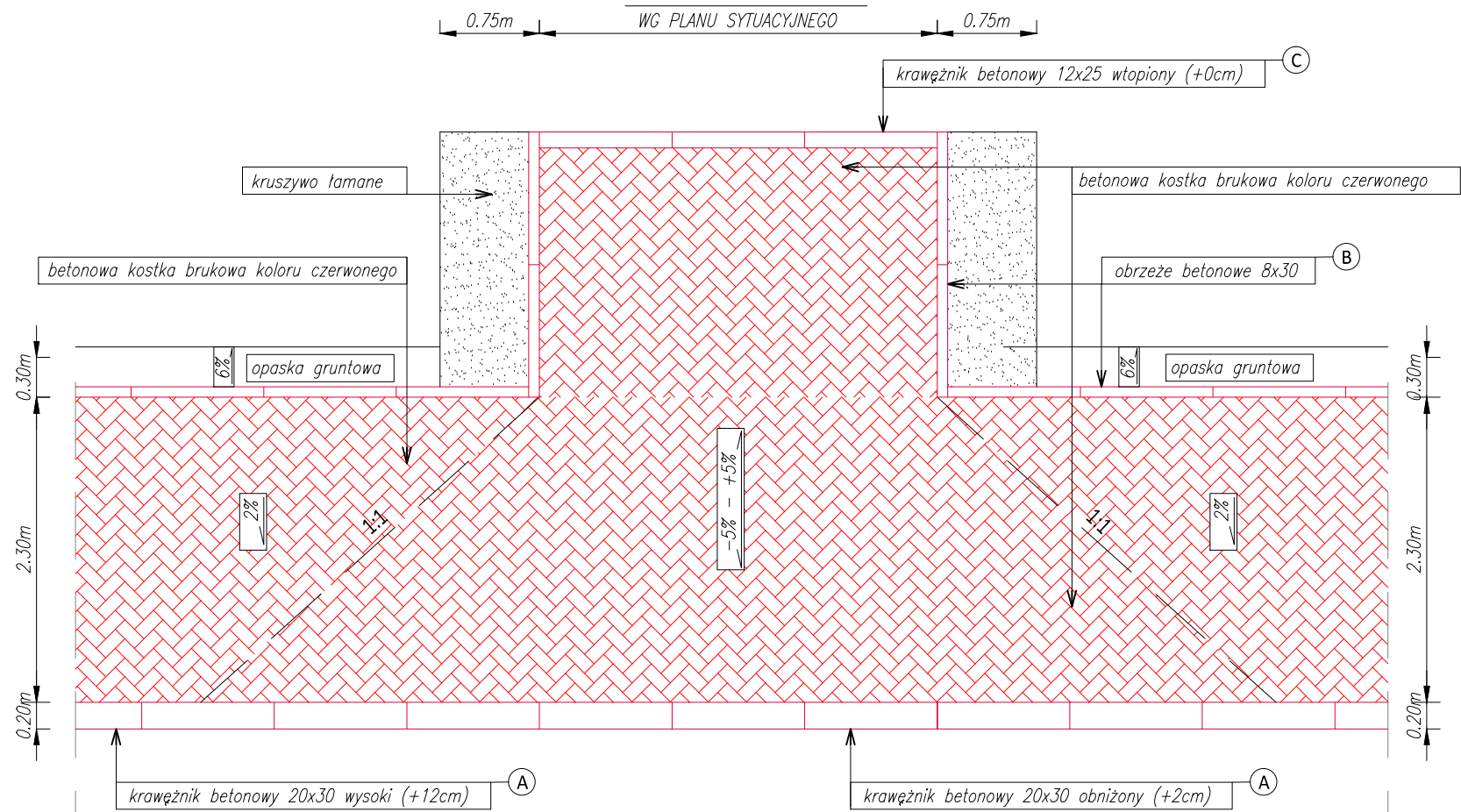
podsyпка cem–piaskowa 1:4 – gr. 3cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C8/10) obj.=0,04m²/mb
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm "WTOPIONY"**

podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 – gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,04m²/mb

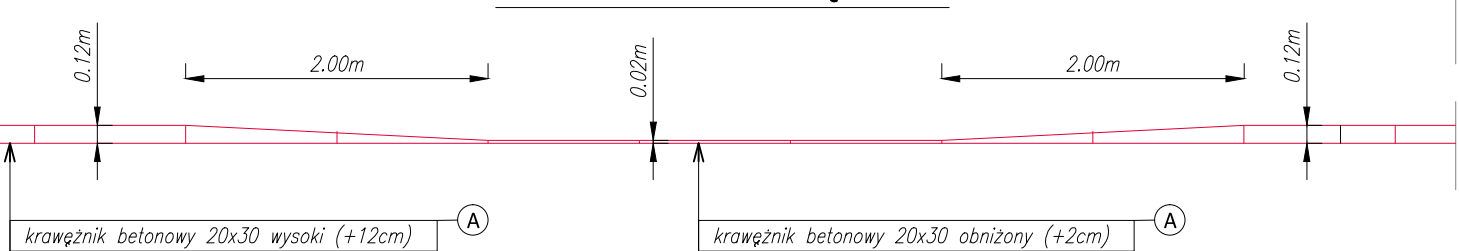
 NIEPOŁOMICE	Burmistrz MiG Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice	Inwestor:	 prodar Dariusz Dudek 30-363 Kraków ul. Kwiecieńska 60/22 tel. 507 562 787 e-mail: daniel.szoddek@prodar.pl				
		Wykonawca:					
		Nazwa inwestycji:					
Rozbudowa drogi gminnej klasy D nr 560504K w m. Podłęże, gm. Niepołomice wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia oraz przebudową kolidującej infrastruktury (od km ok. 0+621.50 do km ok. 1+000.00)							
Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:		MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY				Skala:	1:50	
BRANŻA DROGOWA I ZIELEŃ							
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek			MAP/0105/PWOD/07			
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek			MAP/0092/PWOD/07			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE				Nr rys.:	4.1	
Kraków, luty 2025r.							
NTR3.G-PW-252211-3)-DD							

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZĘZ CHODNIK (nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

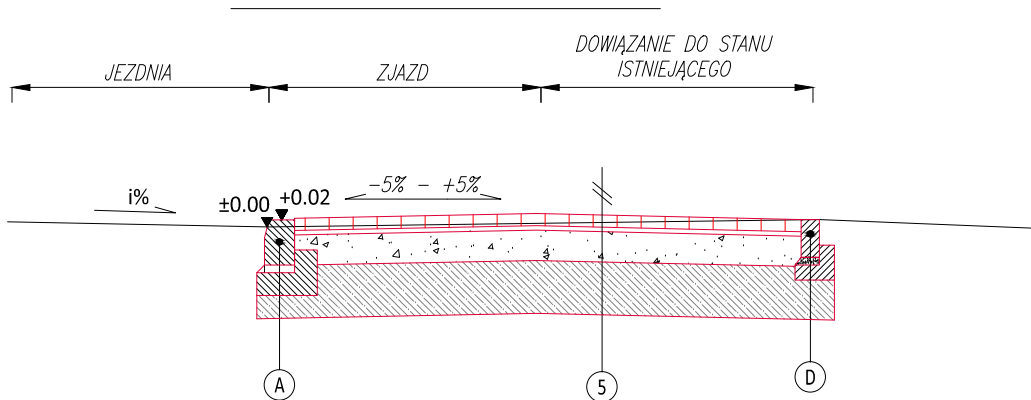
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

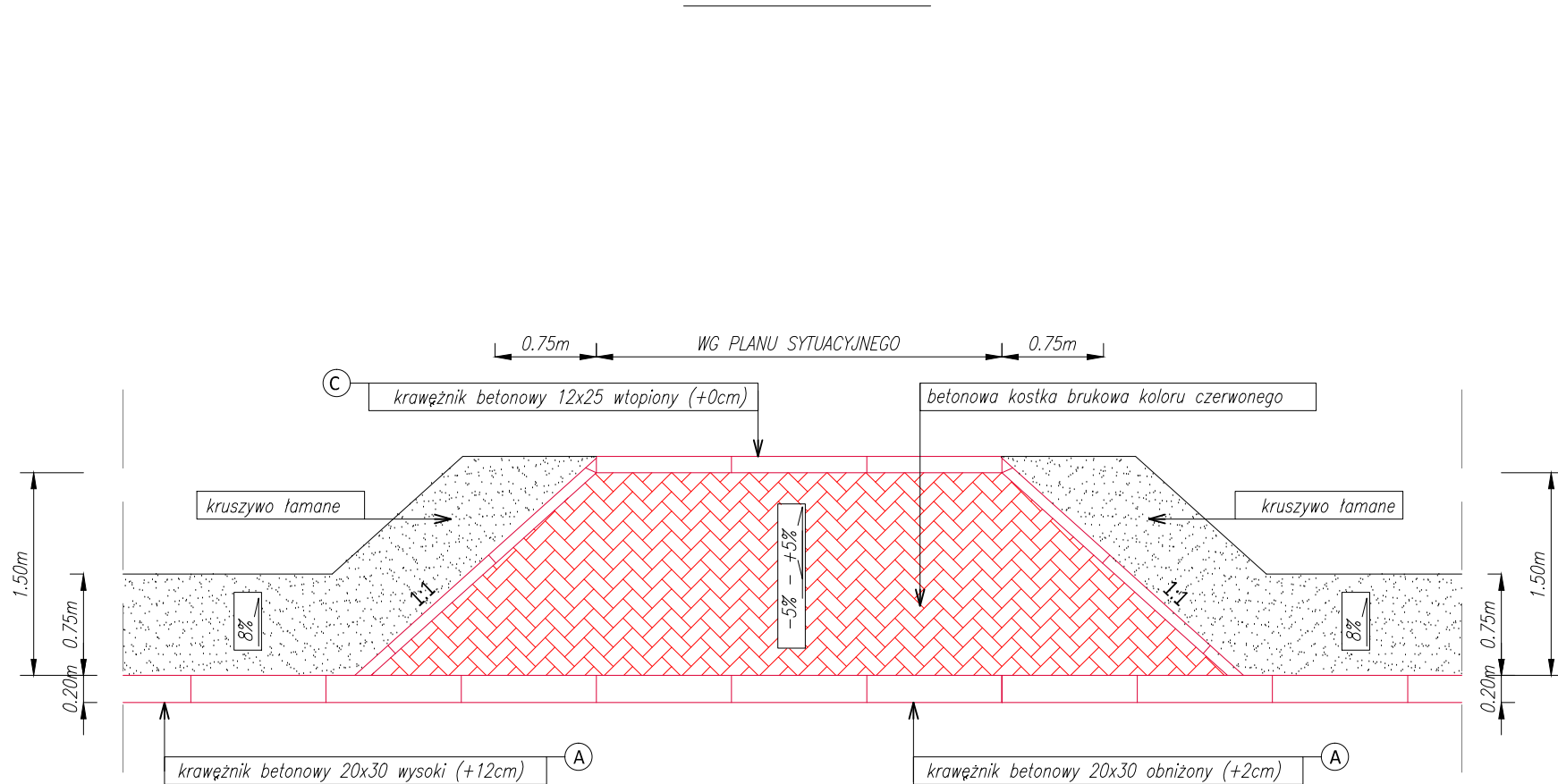


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

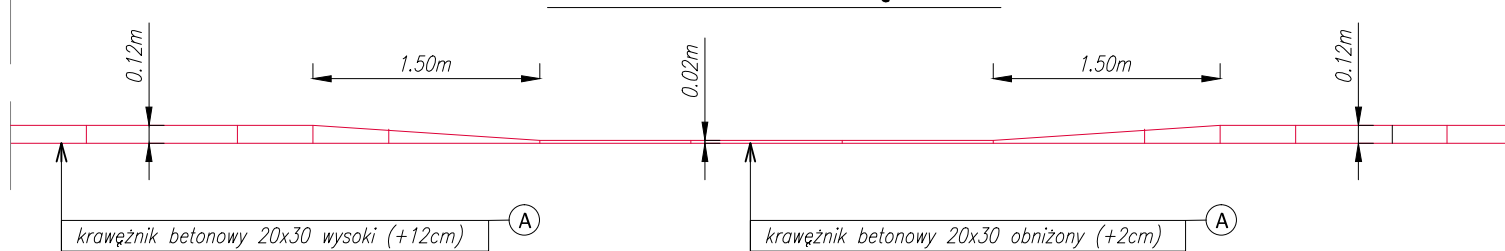


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZĘZ POBOCZE (nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

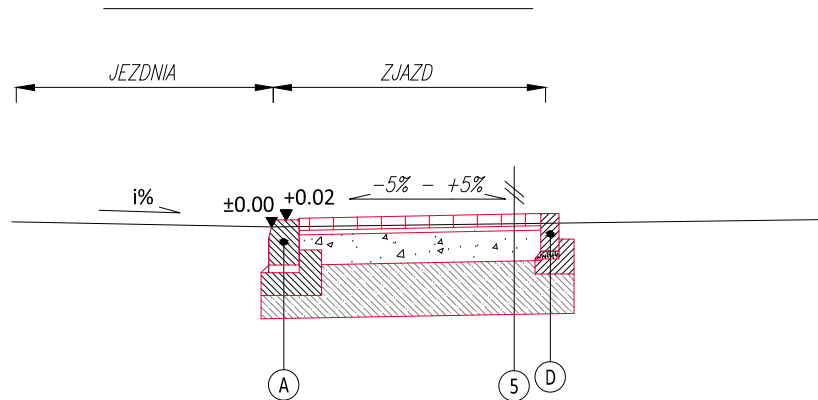
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

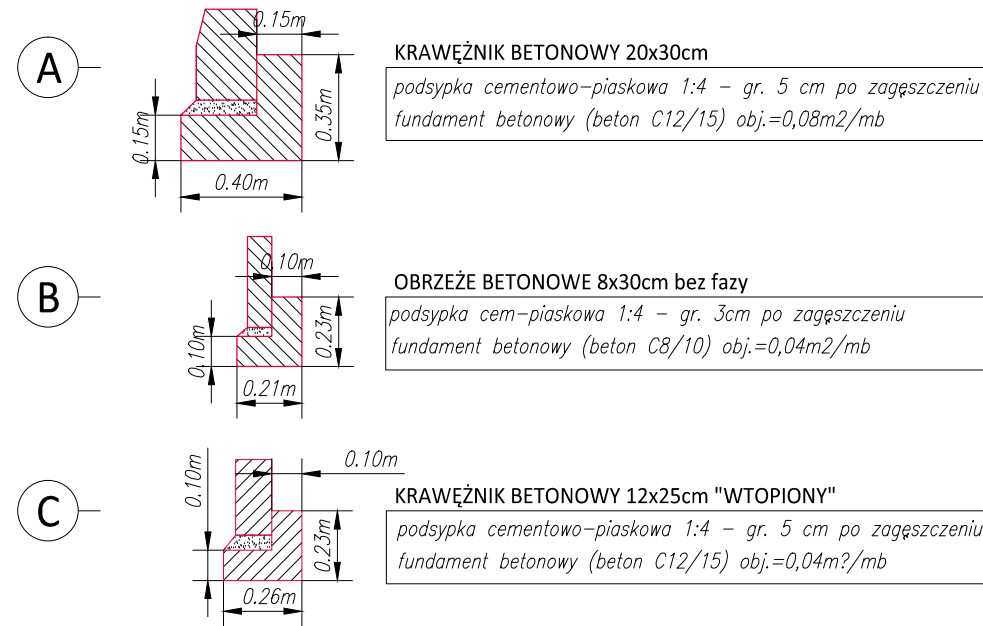


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ			
	8cm	warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego	E _t ≥ 80MPa	
	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		
	20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3		
		wzmocnienie podłoża		
Warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E _t min.80MPa, I _s min.1,03;				

Szczegóły elementów betonowych skala: 1:25



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

prodar

Dariusz Dudek

30-263 Kraków ul. Kucharska 68/22

tel. 507-282-787 e-mail: dariuszdudek@interia.pl

Rozbudowa drogi gminnej klasy D nr 560504K w m. Podłęże, gm. Niepołomice wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia oraz przebudową kolidującej infrastruktury (od km ok. 0+621.50 do km ok. 1+000.00)

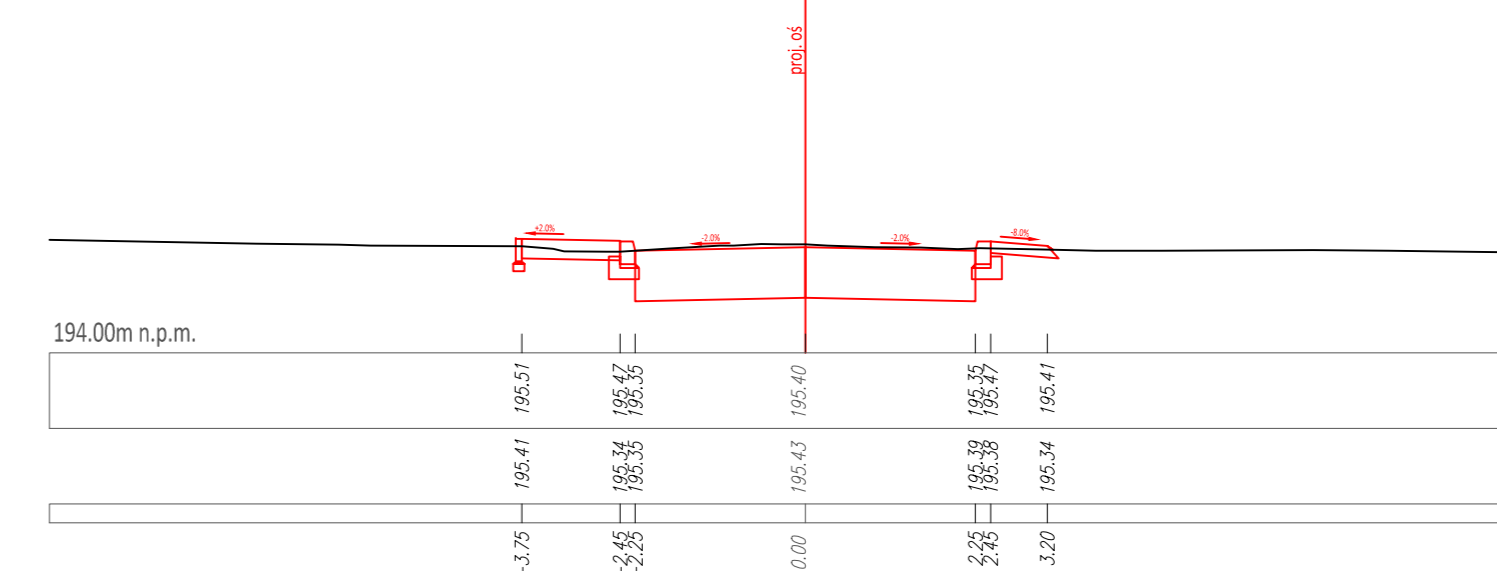
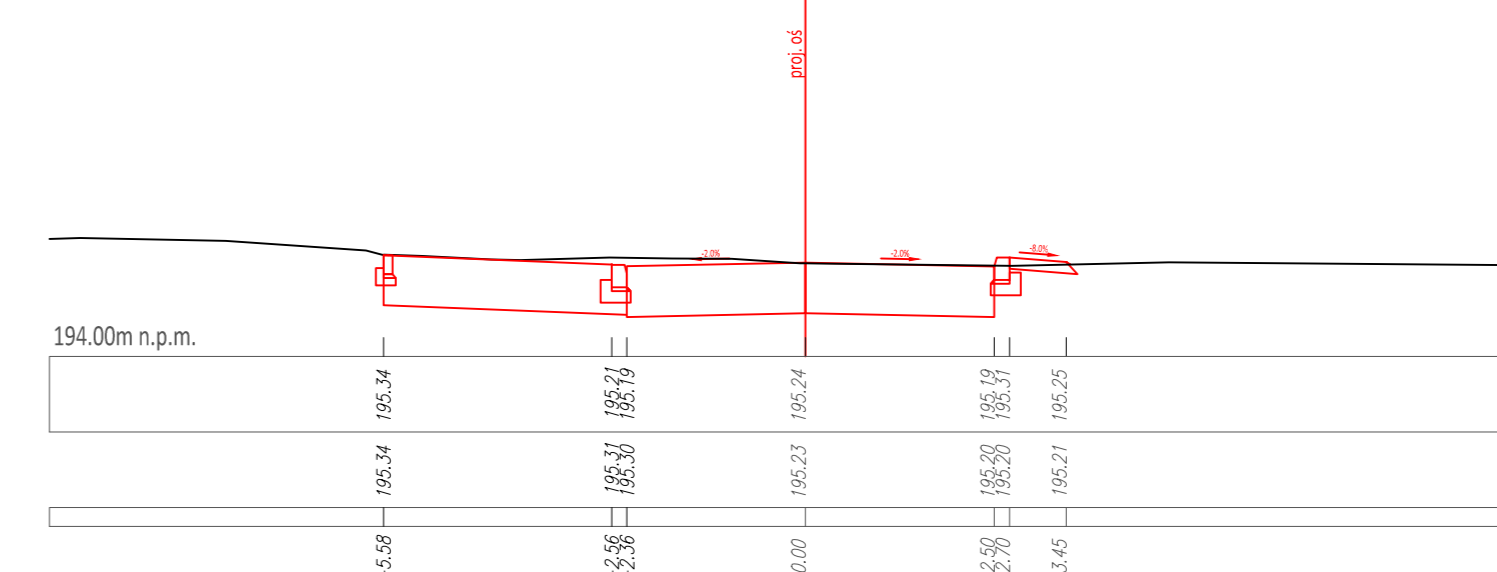
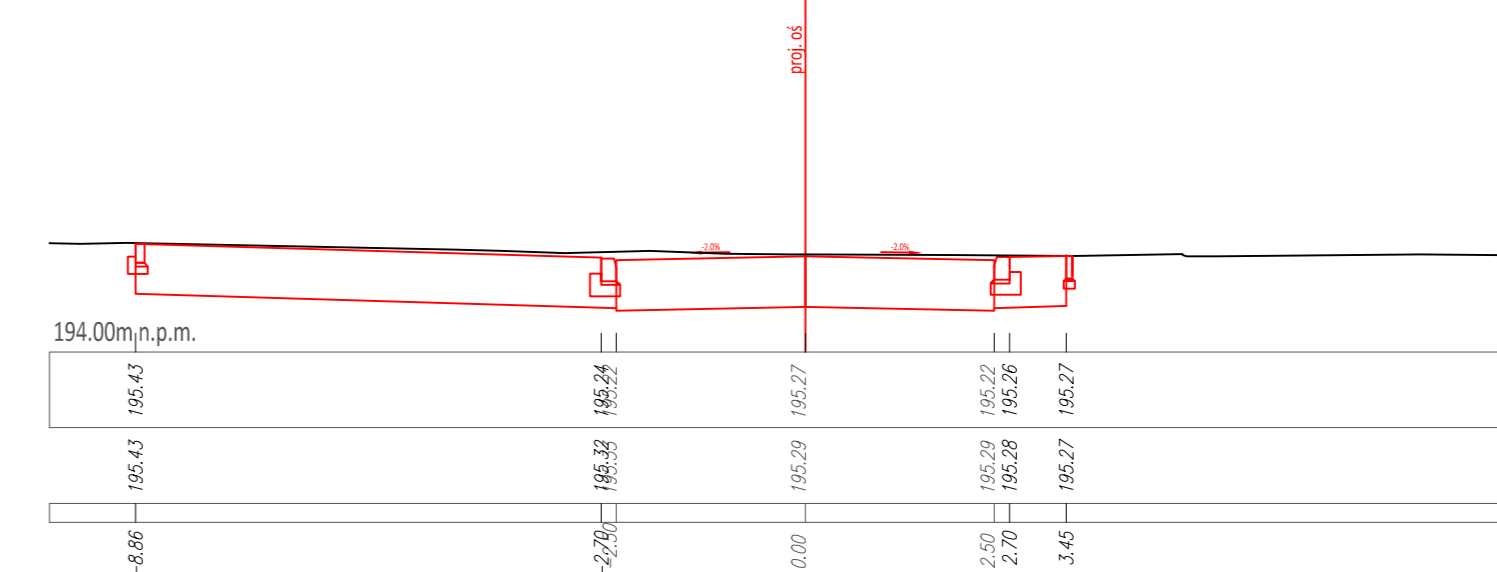
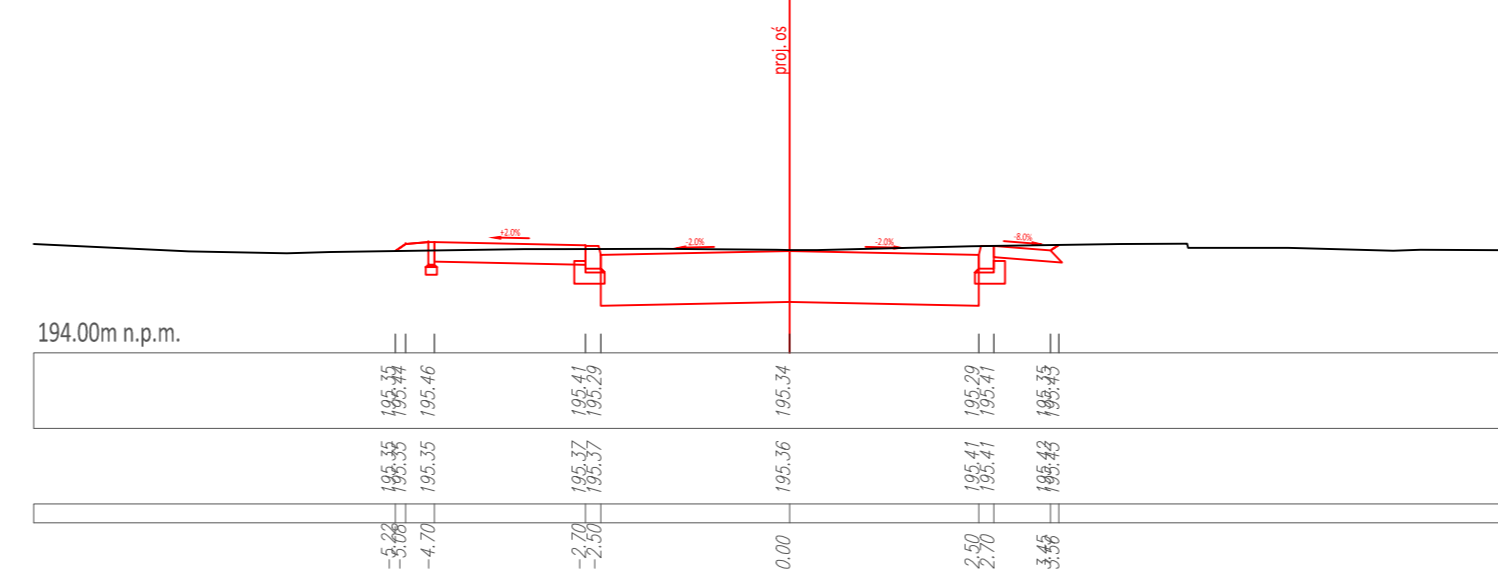
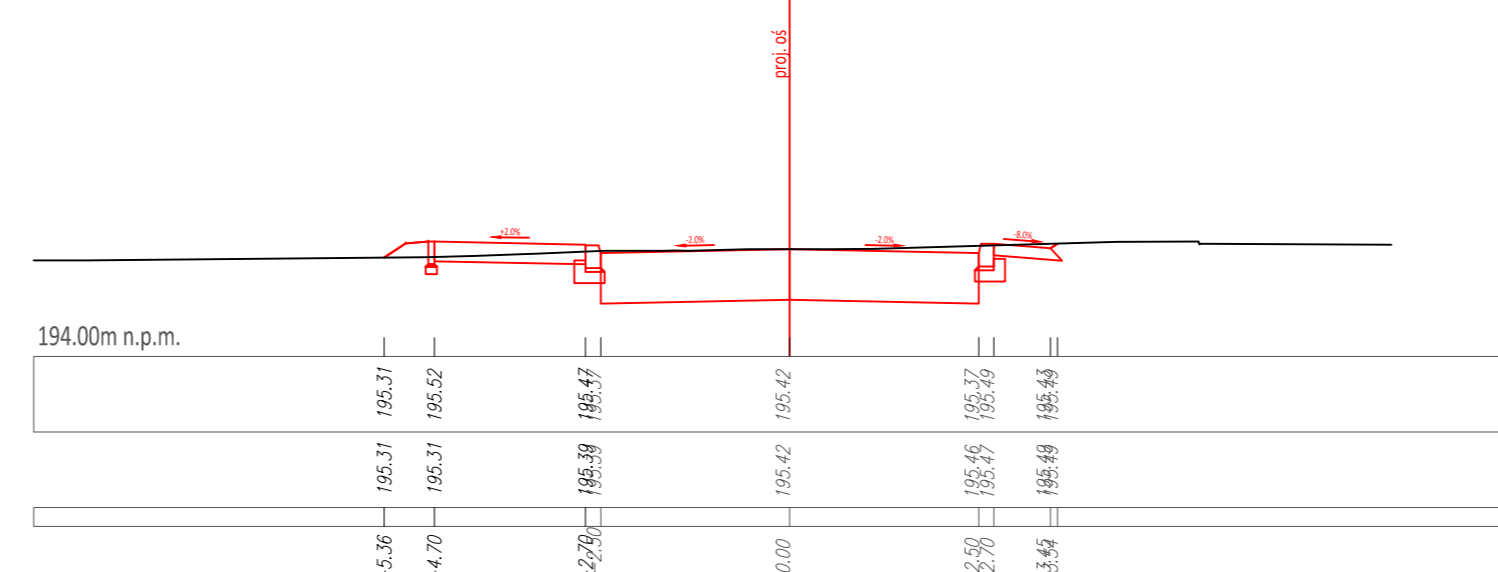
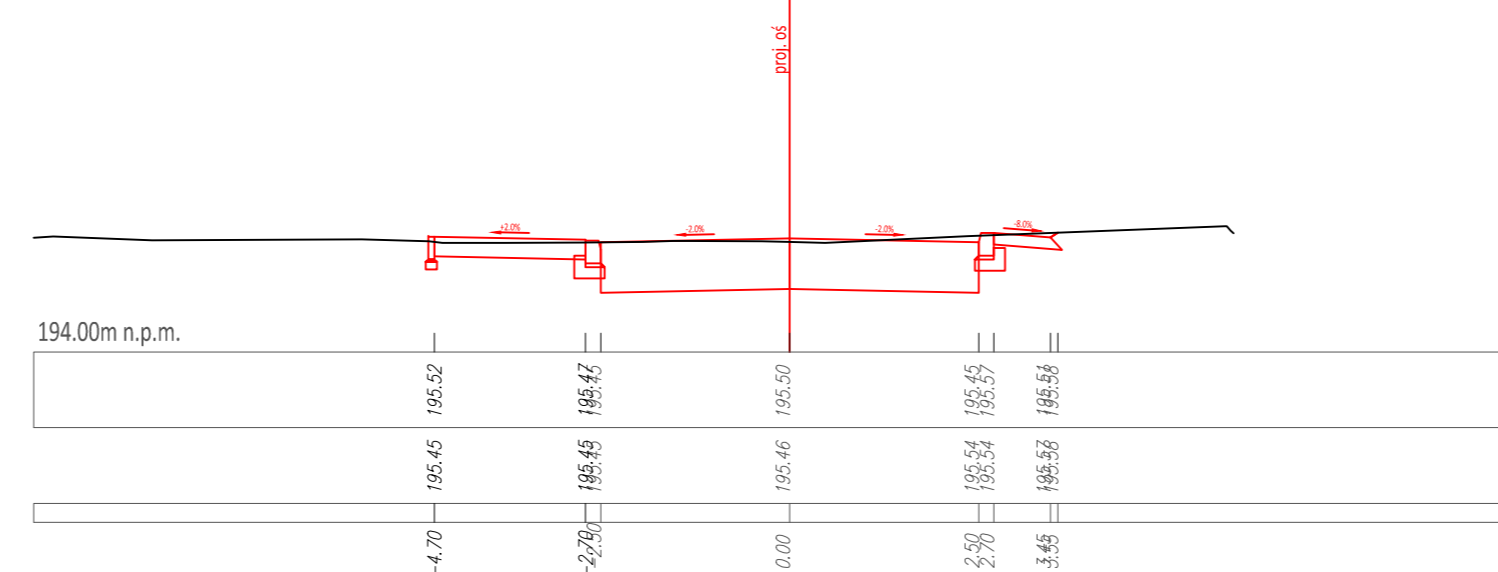
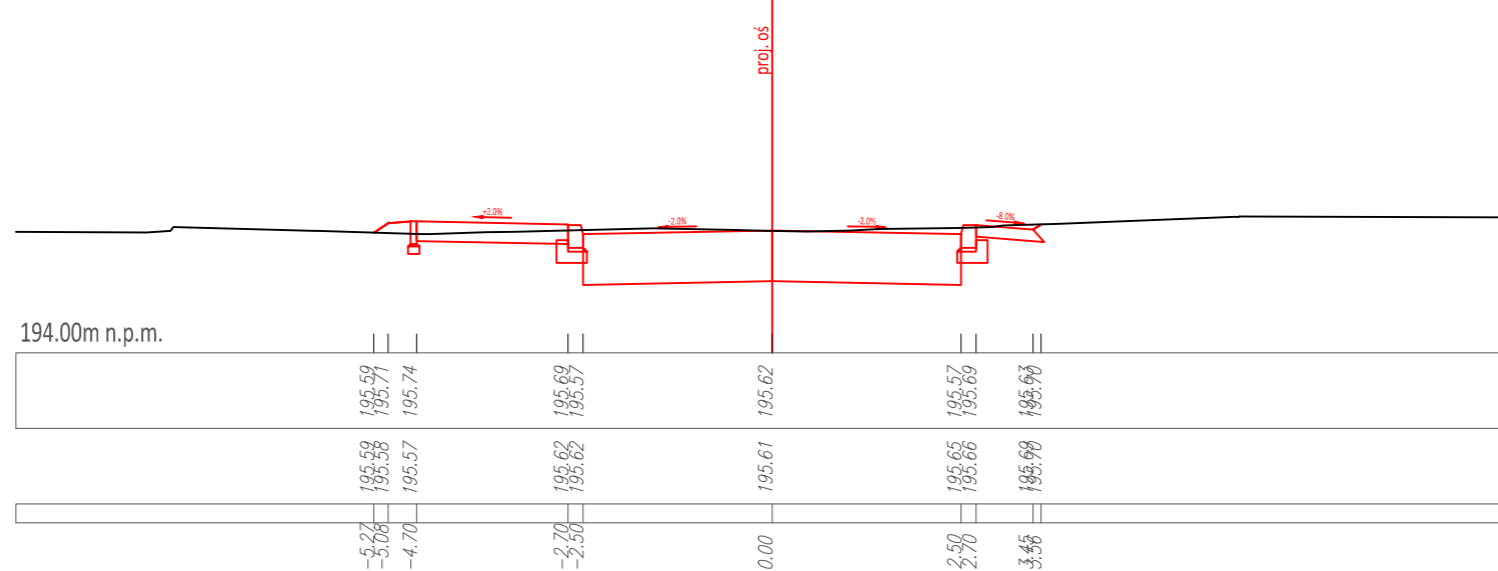
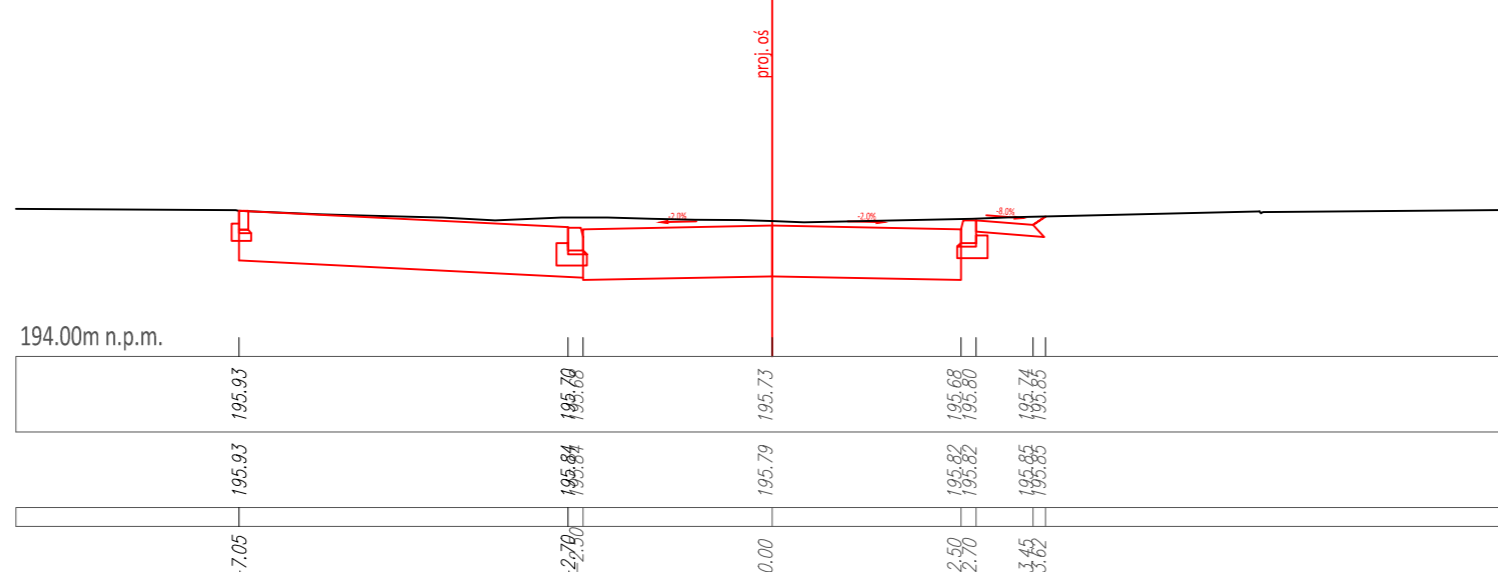
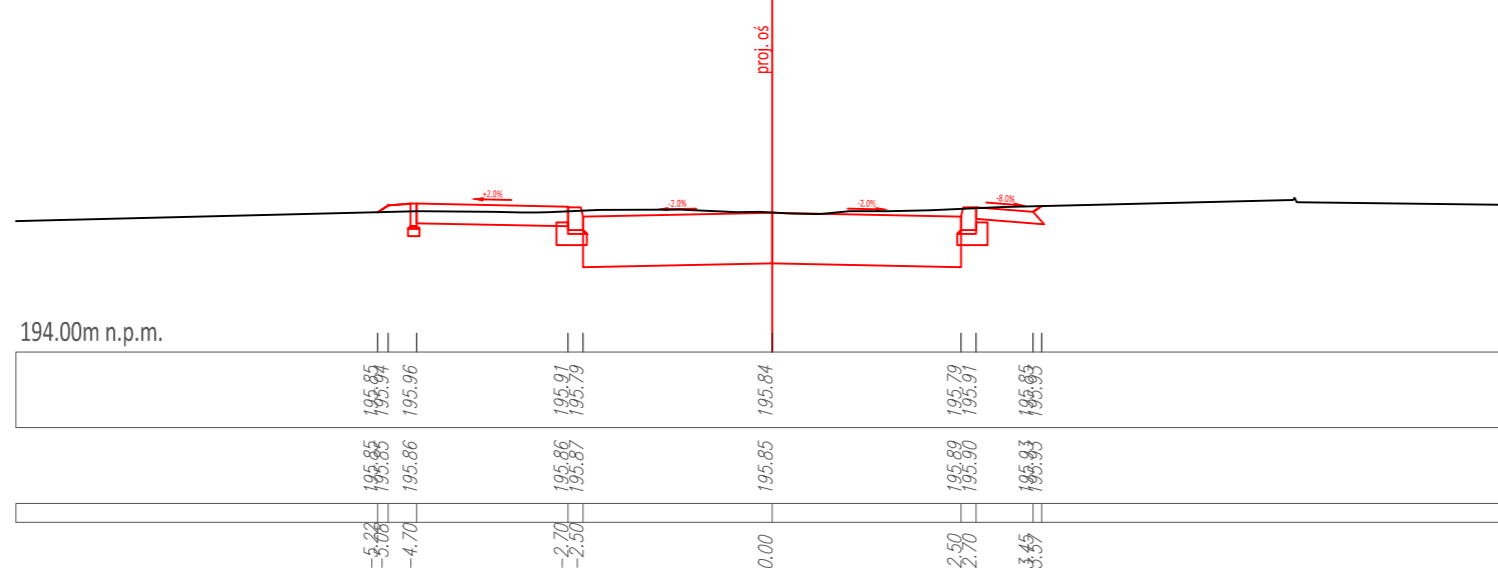
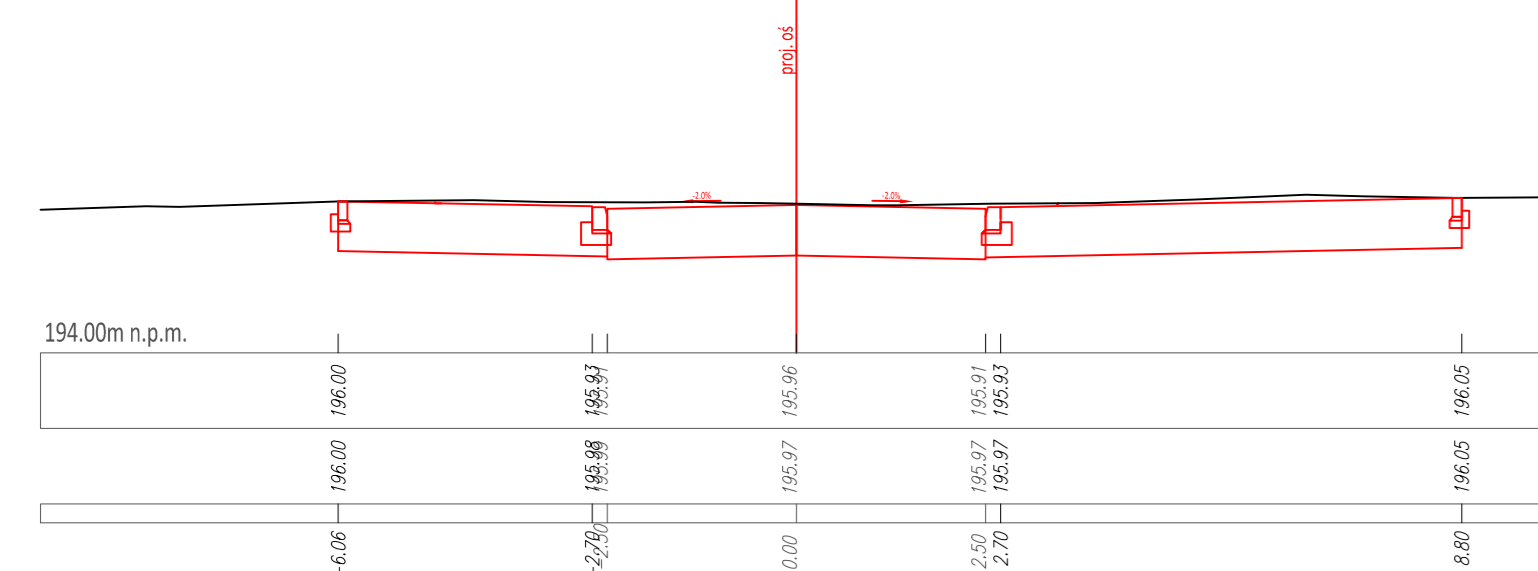
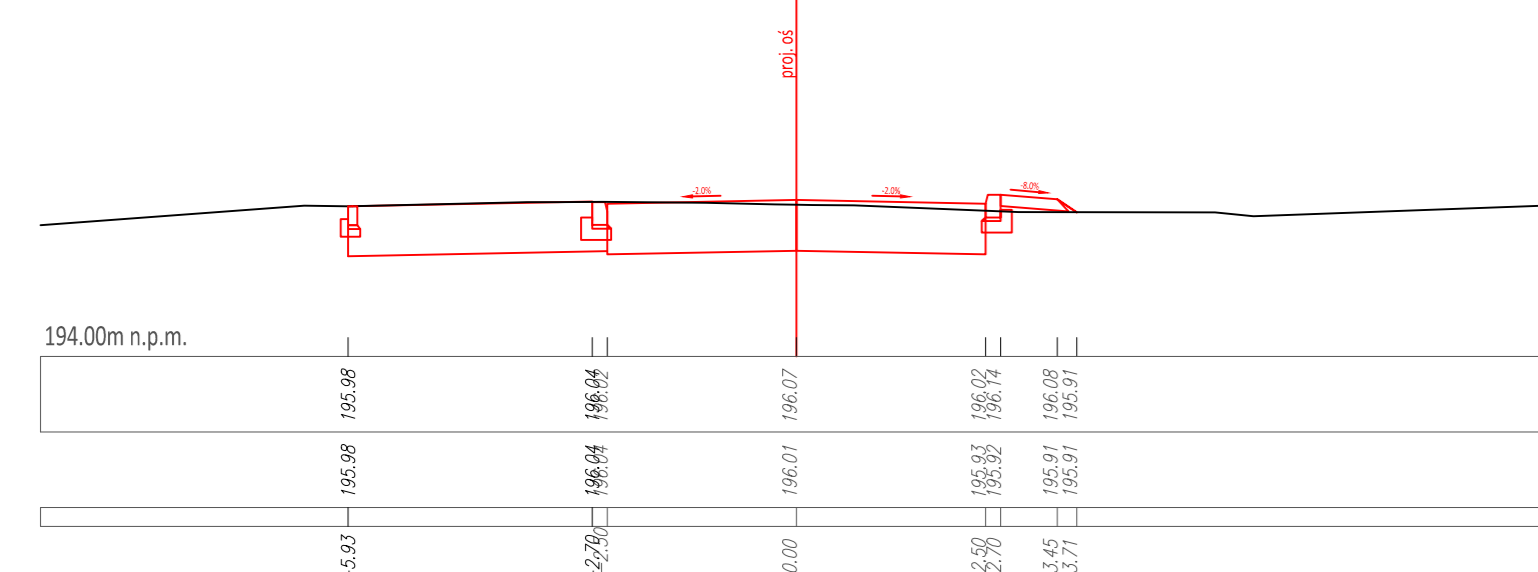
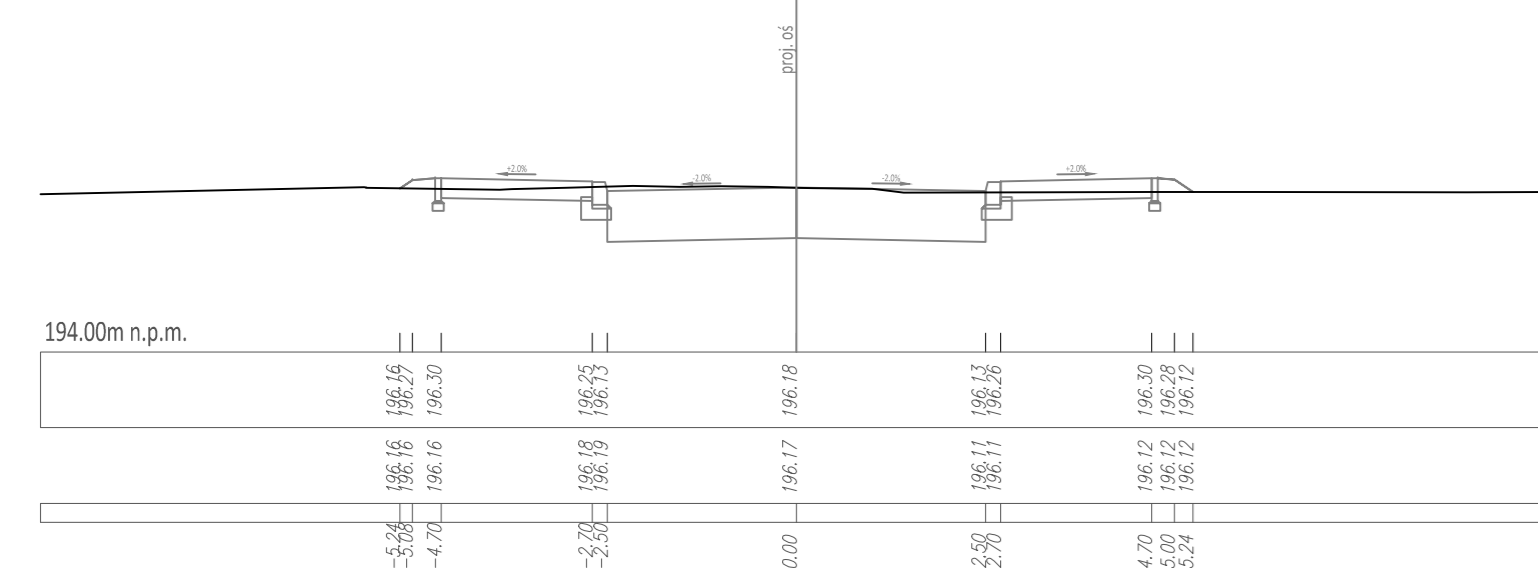
Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50


BRANŻA DROGOWA I ZIELEŃ

Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Nazwa rysunku:	ZJAZDY	Nr rys.: 4.2

Kraków, luty 2025r.

NTR3.G-PW-252211-(3)-DD



	Burmistrz MiG Niepołomicze Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomicze	Inwestor:	
		Wykonawca:	
		Nazwa inwestycji:	
Rozbudowa drogi gminnej klasy D nr 560504K w m. Podłęż, gm. Niepołomicze wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia oraz przebudową kolidującej infrastruktury (od km ok. 0+621.50 do km ok. 1+000.00)			
Gmina: NIEPOŁOMICE		Powiat: WIELICKI	
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:100	
BRANŻA DROGOWA I ZIELEŃ			
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ.1		Nr rys.: 5.1
Kraków, luty 2025r.			

